

Descripción de la ruta

Km 17. Se llega a la mojonera entre las provincias de Segovia y Madrid. En el mojón hay una inscripción “Puerto de Malangosto o Puerto del Libro del Buen Amor. Año 1330 (1850 m)”.

Km 17,4. Llegamos a la Cruz del Puerto de Malangosto tras una fuerte pendiente. En la cruz se lee “erigida por el G.M.U.C. En memoria Arcipreste Juan Ruiz”. Se hace la bajada por la misma pista hasta la portera.

Km 21,1. Se continúa recto y a unos cien metros a mano derecha nos metemos por el antiguo camino de Basardilla a Malangosto abriendo una portera que indica propiedad privada. Aunque existe esta portera, el camino es de propiedad comunal, y todo el mundo tiene acceso por él. Se baja por una senda bien definida y enmarcada en un bello paraje entre pinares. Continuamos el descenso.

Km 23,6. Salimos por otra portera llegando a la pista que cogimos en la subida.

Km 25. Volvemos a ver el molino El Romo.

Km 26. Volvemos a pasar por el Rancho Alfaro.

Km 26,7. Volvemos a cruzar la Cañada Real Soriana Occidental. Giramos a la izquierda y continuamos por dicha cañada. A unos 700 m dejamos la cañada en dirección a la N-110 reanudando el antiguo camino de Basardilla al Puerto de Malangosto.

Km. 27,7. Cruzamos la N-110 y continuamos por el antiguo camino casi desaparecido por la ausencia de tránsito.

Km 28,9. Pasamos por la Ermita de Nuestra Señora del Pedernal. Desde aquí se continúa recto por un camino de concentración dejando a la derecha el vértice geodésico.

Km 30,3. Llegamos a Basardilla.

Ficha Técnica de la ruta

RUTAS POR LA SIERRA Y SUS PUERTOS

INICIO Y FINALIZACIÓN	Basardilla	MAPAS TOPOGRÁFICOS					
		1: 50000	1: 25000				
DISTANCIA	30,5 Km	Turégano Segovia	Cantimpalos (457-III), Collado Hermoso (457-IV) y Torrecaballeros (483-II)				
DURACIÓN	9 Horas						
ECOSISTEMAS	Pinar de pino silvestre, robledal, vegetación de ribera, fresnedas, matarral de alta montaña						
COTA		TIPO DE CAMINO Y SU ESTADO					
MÍNIMA	Basardilla (1090 m)	Por pistas y sendas en buen estado					
MÁXIMA	Puerto de Malangosto (1928 m)						
ÉPOCA RECOMENDADA	Primavera y otoño						
DIFICULTAD	Alta, ya que es un recorrido muy largo y hay zonas de desniveles acentuados						
INTERÉS	Natural, histórico y paisajístico						
ACCESOS							
Salir de Segovia e incorporarse a la N-110 en dirección a Soria. En la localidad de Torrecaballeros, desviarse dirección Brieva, por la SG-P-2222 y tras recorrer 3 Km y antes de llegar a Brieva tomar la SG-V-2362, que nos conduce hasta la localidad de Basardilla a 500 m.							
INFORMACIÓN DE INTERÉS							
<ul style="list-style-type: none"> • Iglesia de San Bartolomé (Basardilla): Bien de Interés Cultural, templo románico de los siglos XII-XIV con añadidos posteriores. • Ermita de Nª Sra. del Pedernal: desde este lugar se contempla el piedemonte y la sierra. • Esquileo y lavadero de Alfaro: Bien de Interés Cultural, en las proximidades de la Cañada Real Soriana Occidental. • Cacera de S. Medel: Comunidad de regantes que proviene al menos de la época medieval. • El molino de El Romo aprovechaba sus aguas. • Mata Pirón: Mata de robles que aún conserva mojones de deslinde de la Corona de Carlos III (1761). Perteneció a la corona y con la desamortización de Mendizábal pasó a manos particulares. • Río Pirón y Río Cambrones: tienen su nacimiento en las inmediaciones del Puerto de Malangosto. • Puerto de Malangosto (1928m): paso muy importante en la Edad Media. • Libro del Buen Amor: Andanzas del Arcipreste de Hita por estos lares. • Arquitectura utilitaria. 							



Basardilla: Ruta por el antiguo camino al Puerto de Malangosto



Segovia Sur



Inicio



Molino



Ermita



Iglesia



Chozo



Esquileo



Fresneda



Vegetación de ribera



Matorral



Potro



Robledal



Cañada



Pinar de pino silvestre

Cañada, cordel, vereda...

Arroyo o río

+--- Término municipal

Carretera

Km 0. Salimos de Basardilla por la llamada cañada de Vallejos o camino del Cerro del Molino. Pasamos el Prado de La Cigüeña, descansadero de dicha cañada. Por este camino se pasa por la Fuente de Navaverde y cerca del molino del Concejo, en ruinas.

Km 3,2. Cruzamos la N-110 y continuamos por la vía pecuaria donde empieza a aparecer algo más de vegetación con matorrales de zarzas, retamas, cambroños...

Km 4. Atravesamos la Cañada Real Soriana Occidental y a 500 m nos encontramos al Rancho Alfaro, esquileo y lavadero, en el término de Santo Domingo de Pirón.

Km 6. Continuamos por la pista y pasamos cerca del molino El Romo que aprovechaba la cacera de San Medel para mover sus piedras. En este tramo ya se observa la Mata Pirón, mata de robles de propiedad privada que aún conserva los mojones de deslinde de la corona de Carlos III. Cruzamos una portera y el río Pirón, con una vegetación de ribera muy bien conservada. Vemos un cartel indicador, Monte SG-1011 El Elenco "Majalperro". Continuamos a mano izquierda por la pista que se abre entre un pinar de pino silvestre.

Km 8,5. Llegamos al embalse del río Pirón.

Km 11,7. La pista cruza el Pirón en las cercanías de su nacimiento.

Km 12. Llegamos a una bifurcación y continuamos por la pista de la derecha. Por el recorrido nos encontramos manantiales y tollas de alta montaña y un buen mirador para contemplar el paisaje.

Km 13,7. Pasamos una portera y salimos a una pista a la izquierda. En su cercanía discurre el río Cambrones, y como su propio nombre indica, entre matorrales de cambroños. Esta pista tiene bastante desnivel.

Km 16,4. Llegamos a la fuente donde nace el Cambrones donde hay un chozo, lugar simbólico donde cobraba el portazgo La Chata, moza serrana nombrada en el Libro del Buen Amor del Arcipreste de Hita.